

## REUNIÓ EMPRESES POLÍGONS INDUSTRIALS DEL CIRCUIT

### ASSISTENTS

- Juanjo Ibáñez - Superfícies de Alimentación, S.A.
- Carlos Picapeo - Hotel Ibis Barcelona Montmeló Granollers
- Julián Marcilla - Agrícola Marcilla
- Pere Corbacho - Juan Corbacho
- Javier Navarro - Armoltec, S.L.
- Marga Iglesia - Circuit de Barcelona-Catalunya
- Erica Mandome - Circuit de Barcelona-Catalunya
- Noemi Pretta - Disproject
- Albert Mitjans - Embotits Nieto
- Esther Nieto - Gros Mercat
- Estefania Gascón - Holiday Inn Express Montmeló
- Elia Rodríguez - Industrias Galfer
- Ramón Sierra - Pekos Valves, SLU
- Elena Soler - Rodelem Motion
- Albert Parera - Unifort
- Joan Parera - Unifort
- Joaquim Colom - UEI-Cerclem
- Carles Torras - UEI-Cerclem
- Laura Fenoy - UEI-Cerclem

A Granollers, 17 de gener de 2018, s'inicia la reunió de l'Associació d'Empresaris dels Polígons del Circuit, quan són les 9.00 hores sota la presidència del Sr. Juanjo Ibáñez i amb l'assistència dels senyors relacionats a l'encapçalament.

S'informa als assistents sobre l'associació i la seva creació. S'expliquen quins són els passos que s'estan seguint i els temes que s'estan treballant:

- **Correus electrònics:** S'informa de la creació dels correus electrònics de l'associació: [presidencia@aepic.cat](mailto:presidencia@aepic.cat), [secretaria@aepic.cat](mailto:secretaria@aepic.cat) i [info@aepic.cat](mailto:info@aepic.cat).

- **Creació web:** S'informa de la seva creació. Si hi han més propostes, s'informa que ens ho poden fer arribar per correu electrònic.

- **Conveni Ajuntaments:** Es té previst signar convenis amb l'Ajuntament de Montmeló i Granollers. Tots dos ajuntaments estan molt predisposats i ja tenim els possibles models de convenis. Caldrà revisar els textos i que la Junta doni vistiplau per tal de trobar dia amb ambdós ajuntaments per la signatura.

Ens aquest conveni s'han de decidir temes com la neteja o la possibilitat de fer servir la borsa de treball de l'Ajuntament per les necessitats de personal dels associats.

- **Neteja:** S'ha de plantejar als ajuntaments un calendari de neteja, comú entre els dos ajuntaments per tal que els dos polígons quedin nets alhora. Actualment passen molt

poc i s'acumula brutícia, sobretot en època de tardor i degut a les fulles que cauen dels arbres.

Ens informen que al C/ Camí Fondo de Can Guitet, amb les pluges es crea un gran basalt i que conjuntament amb les fulles acumulades genera molta brutícia que ningú ve a netejar. Es perillós, de fet comenten que hi ha hagut algun accident degut a això.

En relació això, es parla de la poda dels arbres. Comenten que sempre venen entre setmana i a primera hora, que no es pot fer bé perquè hi ha els cotxes aparcats dels treballadors i per tant queda tot brut.

També es parla de la brutícia generada pels vianants, ja que no hi ha suficients papereres al polígon i les que hi ha no es recullen amb la periodicitat necessària.

- **Problemàtiques Circuit:** Anteriorment les entrades al polígon dels treballadors de les empreses eren molt problemàtiques. Actualment aquest problema s'ha millorat bastant. Tot i això, els problema són els talls dels Mossos d'Esquadra els dies de Grans Premis, ja que hi ha empreses que treballen.

- Pàrquings: S'ha de proposar una solució pels casos de treballadors que no troben aparcament i han de pagar per deixar el cotxe als pàrquings habilitats pel Circuit.
- Benzinera: Ja s'ha parlat amb l'Ajuntament i crearan un carril d'accés exclusiu per la benzinera.
- Pàrquing camions: Es cedeix a partir dels divendres de carrera pels autobusos, però el tanquen el dijous. Comenten que es fa per precaució, però això provoca problemes als camions que fan entregues els divendres. Es proposa que els divendres es pugui aparcar amb control d'accés i compromís de sortida. A partir de les 14h del divendres no seria tan problemàtic.

- **Seguretat:** S'ha mirat amb anterioritat el tema de la instal·lació de càmeres de seguretat però és molt complicat. L'única opció és que mirés de fer-ho el Circuit.

Hi ha molts robatoris i també carteristes els dies de Grans Premis, a la sortida dels treballadors o clients de les empreses. Dóna molt mala imatge. Es decideix mirar d'ampliar la vigilància. Com a opció, es podrien doblar els cotxes ja que s'han donat casos que quan hi ha un robatori i avisen triguen molt en venir. Informem que ens facin arribar informació dels últims robatoris i dels que hi hagin a partir d'ara i així posar més pressió a l'empresa de vigilància per a que faci una ampliació del seu servei.

- **Estat Carretera:** Les línies no es pinten i és perillós per als conductors. A vegades pinten i ho deixen sense acabar. No es posen d'acord entre dues poblacions i un part queda pintada i l'altra no.

- **Fibra:** Ja arriba la fibra, però un parell d'empreses (Unifort i el seu veí Vitae) es queixen que a ells no els hi arriba tot i que a les empreses del voltant sí. El President de l'associació se'n farà càrrec a través d'un contacte que té.

Considerant tots que no hi ha més temes a tractar, s'aixeca la sessió.